



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY.

सं. 1686]

नई दिल्ली, धन्गलवार, अगस्त 30, 2011/भाद्र 8, 1933

No. 1686]

NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 30, 2011/BHADRA 8, 1933

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

शुद्धि-पत्र

नई दिल्ली, 30 अगस्त, 2011

का.आ. 2023(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उप-धारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा 3 (अ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार ने दिनांक 31-5-2011 की राजपत्र अधिसूचना संख्या का.आ. 1237(अ) के द्वारा मै. दर्शन रोडलाइंस प्राइवेट लि., गुडगांव के पाँच ट्रेलर के लिए प्रति धुरी भार, सकल वाहन भार एवं माप में छूट प्रदान की थी। उक्त अधिसूचना के स्तम्भ “प्रति धुरी अधिकतम लदान भार (कि.ग्रा.)” में भार 18,000 की जगह 26,000 पढ़ा जाए एवं तदनुसार स्तम्भ “भार/सकल (कि.ग्रा.)” में 1,08,000; 72,000 एवं 36,000 भार की जगह क्रमशः 1,56,000; 1,04,000 एवं 52,000 भार पढ़ा जाए।

[फा. सं. आरटी-11042/77/2011-एमवीएल]

नितिन आर. गोकर्ण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND
HIGHWAYS
CORRIGENDUM

New Delhi, the 30th August, 2011

S.O. 2023(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government vide Gazette notification No. S.O. 1237(E), dated 31-5-2011 had allowed relaxation in per axle load, GVW and dimension in respect of five hydraulic trailer of M/s. Darshan Roadlines Private Ltd., Gurgaon. In the column “Maximum Per Axle Load (in Kgs.)” of the above Notification, the weight may be read as 26,000 in place of 18,000 and corresponding weight in the column “Weight/Gross (Kgs.)” may be read as 1,56,000; 1,04,000 and 52,000 in place of 1,08,000; 72,000 and 36,000, respectively.

[F. No. RT-11042/77/2011-MVL]

NITIN R. GOKARN, Jt. Secy.